

# Jyllands- korridoren

TEMA:  
Business  
Region Aarhus  
Pendlingsanalyse

-- // --

# Et blik på helheden

Sammenhæng og afhængighed .....	3
Overblik .....	4
Den eksterne pendling .....	7

# Perspektiv

Det store billede .....	11
De store byers nettoppendling .....	12

# Kommunerne

De 12 kommuner .....	15
----------------------	----

Favrskov .....	16
Hedensted .....	17
Horsens .....	18
Norddjurs .....	19
Odder .....	20
Randers .....	21

Samsø .....	22
Silkeborg .....	23
Skanderborg .....	24
Syddjurs .....	25
Aarhus .....	26
Viborg .....	27



-- / **Udgivelse:**  
Region Syddanmark  
Strategi & Analyse  
Damhaven 12, 7100 Vejle

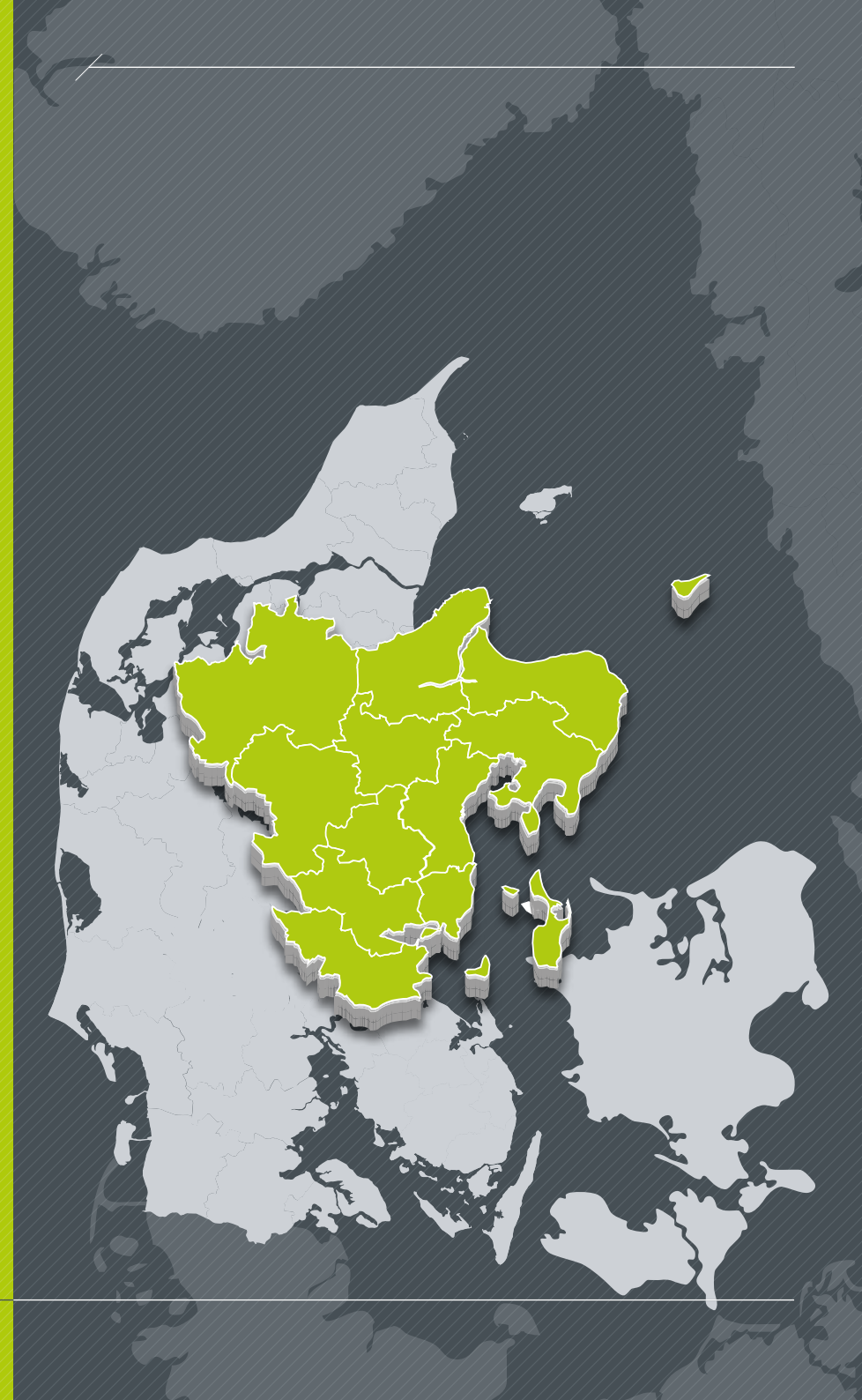
-- / **Redaktion:**  
Region Syddanmark, Strategi og Analyse

-- / **Design & produktion:**  
Mediegruppen as

-- / **Foto:**  
Lasse Hyldager  
Colourbox.com

-- / **Oplag:**  
350 stk.

-- / **Udgivelse:**  
Juni 2016





# Sammenhæng og afhængighed

En massiv pendling på tværs af kommune-grænserne i Business Region Aarhus viser en høj grad af sammenhæng i byregionen. Men byregionen er også afhængig af udviklingen i et større geografisk perspektiv for at fastholde og tiltrække arbejdspladser og sikre bosætning i området.

Business Region Aarhus er en af Danmarks stærke byregioner. Den tegner sig for en sjettedel af alle danske arbejdspladser og alle beskæftigede i landet, og dermed spiller Business Region Aarhus i sig selv en betydelig rolle i udviklingen af Vestdanmark – både hvad angår vækst og bosætning.

Der er en markant intern pendling mellem kommunerne i byregionen. 108.000 eller 24 pct. af alle arbejdspladser i Business Region Aarhus besættes af borgere fra andre kommuner i byregionen end den kommune arbejdspladsen befinder sig i. Det giver et billede af en høj sammenhængskraft i Business Region Aarhus. Samtidig bliver der generelt færre beskæftigede borgere i Business Region Aarhus, der både bor og arbejder i den samme kommune.

Business Region Aarhus er ikke nogen ø. Arbejdspladserne i byregionen er afhængig af arbejdskraft udefra. Hver dag modtager byregionens arbejdspladser over 36.000 pendlere fra andre steder i landet, hvilket svarer til indbyggertallet i en by på størrelse med Holstebro. Tilsvarende krydser mere end 47.000 borgere byregionsgrænsen for at arbejde uden for byregionen. Det svarer til, at en by næsten på Hernings størrelse hver dag bliver tømt for indbyggere.

Business Region Aarhus deler på den måde 83.000 borgere med det øvrige Danmark og da omfanget af pendlingen både til og fra byregionen vokser, bliver Business Region Aarhus i stadig større grad integreret med det øvrige Vestdanmark.

## Jyllandskorridoren

Borgernes bevægelser binder byregioner sammen både internt og eksternt til andre byregioner. En stor del af disse bevægelser sker i form af pendling.

Pendlingsstrømme viser virksomhedernes adgang til arbejdskraft og behovet for en understøttende infrastruktur. Men de er også med til at definere byernes rolle og funktioner.

Pendlingsstrømme kan derfor medvirke til at identificere nye samarbejdsbehov på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Pendlingsanalysen for Business Region Aarhus er et led i Jyllandskorridorsamarbejdet om at skabe et fælles vidensgrundlag, der kan bidrage til det strategiske udviklingsarbejde både i byregionen og i den vstdanske udviklingskorridor fra Hamborg til Sydnorge.

963.474 indbyggere



4,6 pct. befolkningsvækst 2010-2016

# Overblik

## Pendlingsmønster 2014



**107.935**

...pendler mellem kommuner  
i BRA



**36.189**

...pendler til BRA

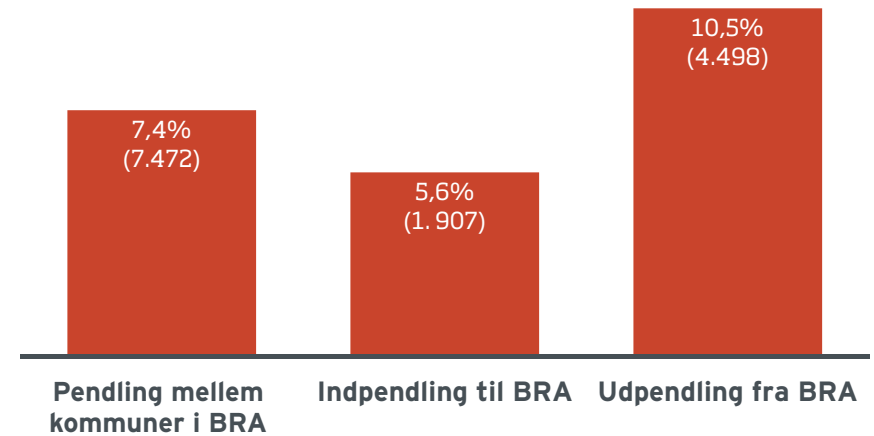


**47.292**

...pendler ud af BRA

## Et stigende antal borgere pendler mellem kommunerne

Vækst i pendlingen 2009-2014



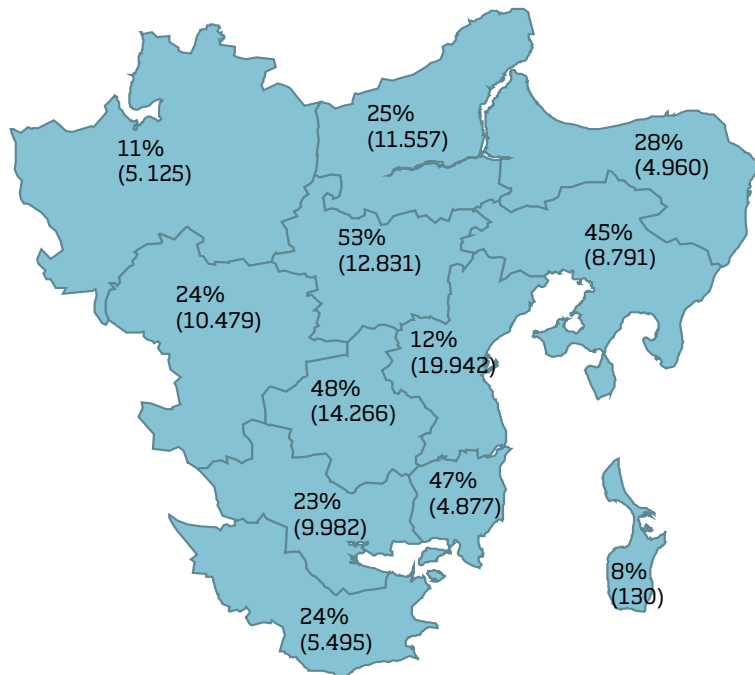


453.395 arbejdspladser



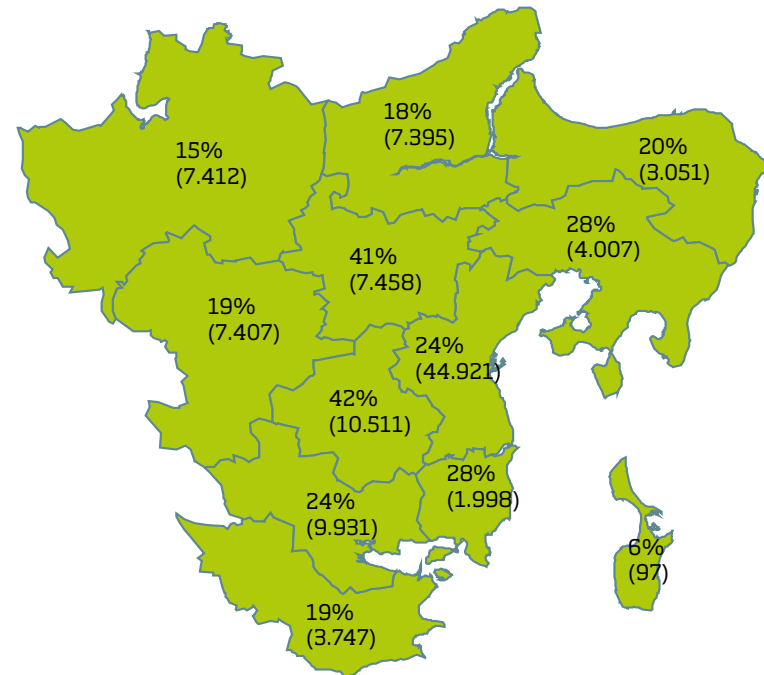
464.498 beskæftigede borgere

## Alle leverer arbejdskraft til hinanden



Kortet viser andelen af kommunens beskæftigede borgere, der i 2014 pendlede til andre kommuner i Business Region Aarhus.

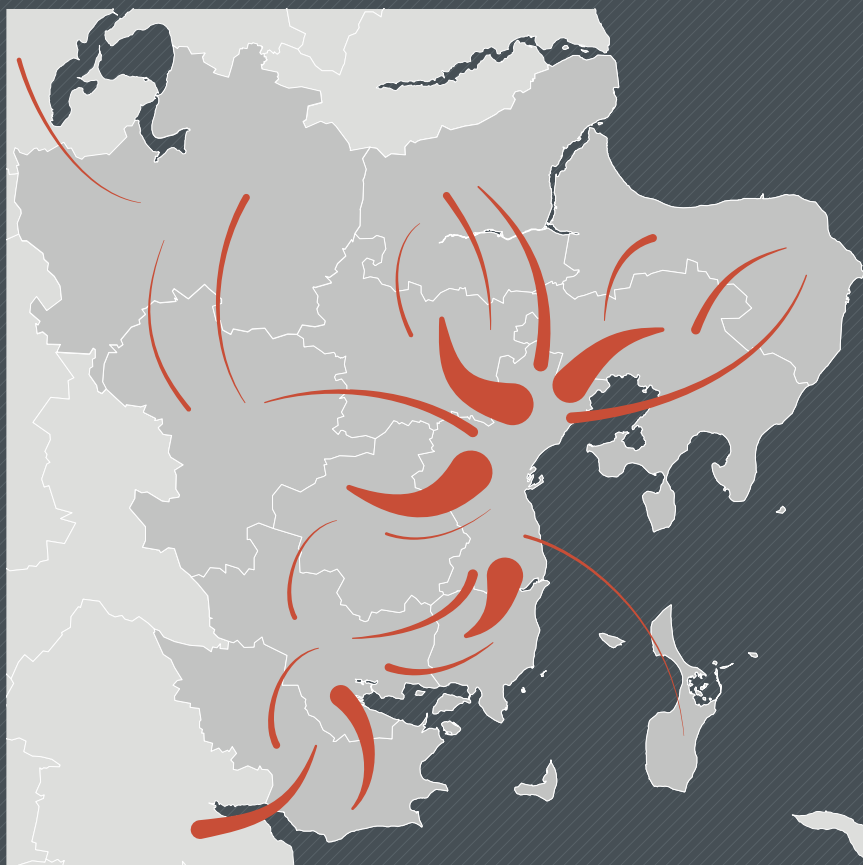
## Virksomhederne er afhængige af arbejdskraft fra hele området



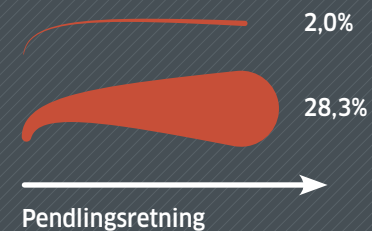
Kortet viser andelen af arbejdspladser, der blev varetaget af borgere fra andre kommuner i Business Region Aarhus i 2014.

# Pendlingsstrømme

6



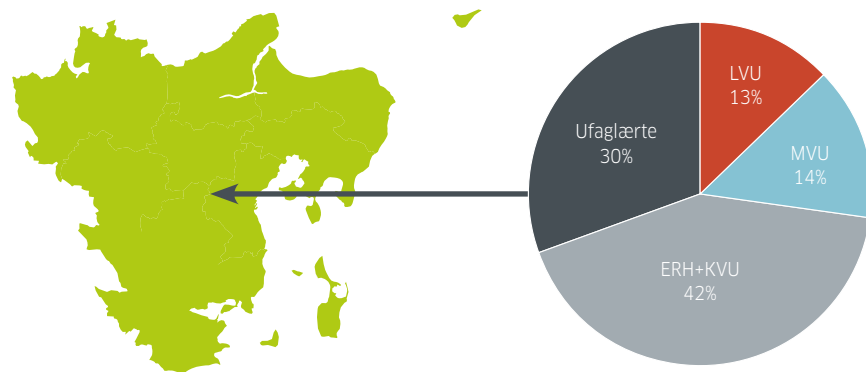
Udpendling i procent af bopælkommunens arbejdsstyrke (15-64 årige):



Kortet viser de to største udpendlingsstrømme i hver kommune i 2014 (i procent af arbejdsstyrken, 15-64 år). Udpendlingen fra Aarhus (1,6%) og Samsø (1,5%) til hovedstadsområdet er ikke vist.

# Den eksterne pendling

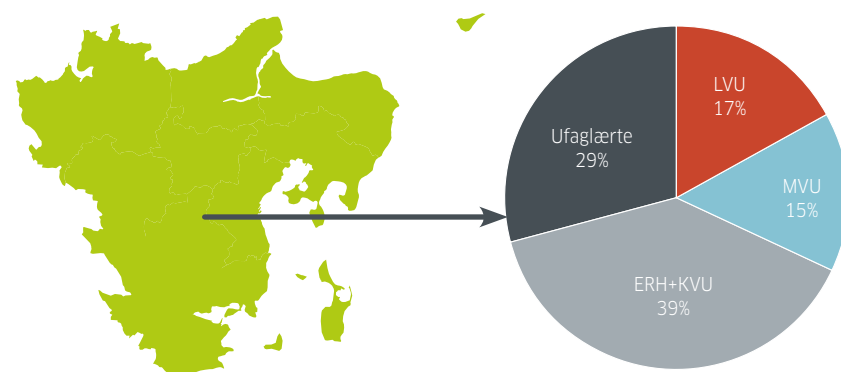
## Indpendling fordelt på uddannelsesniveau 2013



	Ufaglært	ERH + KVU	MVU	LVU	I alt
<b>Arbejdspladser i BRA</b>	157.122 (35%)	172.485 (38%)	69.549 (16%)	49.510 (11%)	448.666
<b>Indpendlingsandel</b>	10.714 (6,8%)	14.906 (8,6%)	5.109 (7,3%)	4.528 (9,1%)	35.257 (7,9%)

Tabellen viser antal arbejdspladser i Business Region Aarhus fordelt på uddannelsesniveau. Indpendlingsandelen viser, hvor stor en andel af arbejdspladserne inden for hver uddannelseskategori, der varetages af indpendlere fra resten af landet.

## Udpendling fordelt på uddannelsesniveau 2013

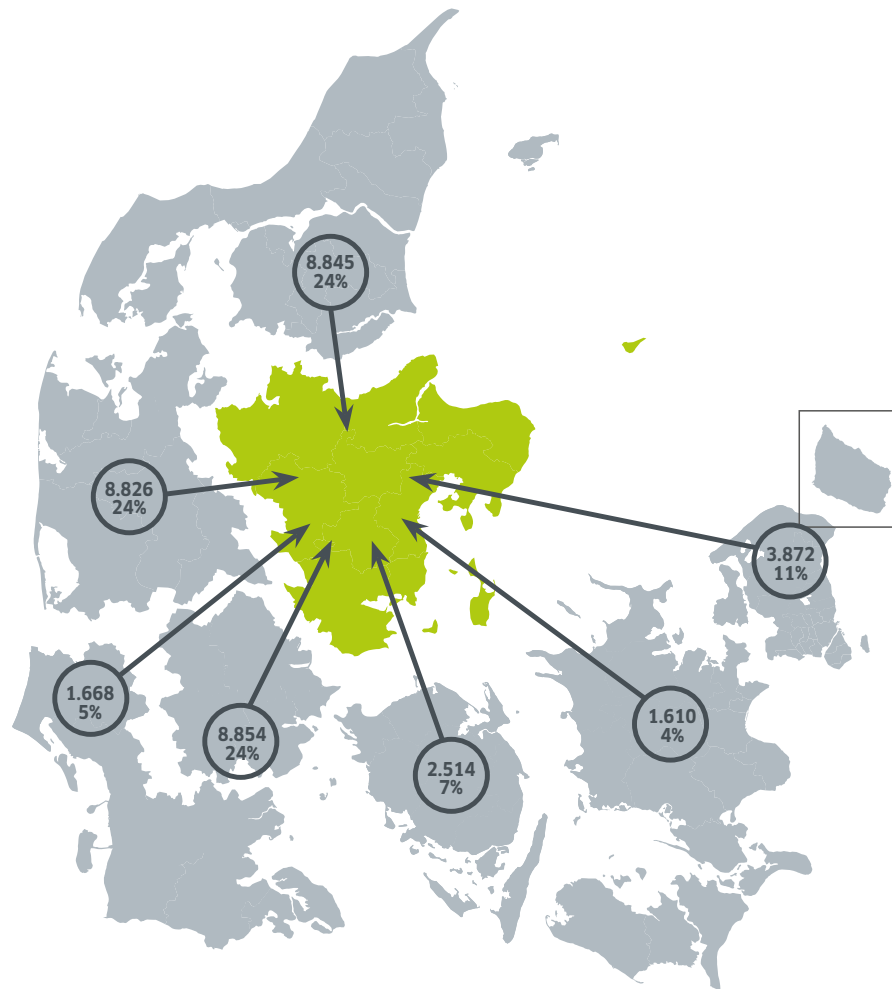


	Ufaglært	ERH + KVU	MVU	LVU	I alt
<b>Beskæftigede borgere i BRA</b>	159.114 (35%)	174.643 (38%)	71.054 (16%)	52.477 (11%)	457.288
<b>Udpendlingsandel</b>	12.706 (8,0%)	17.064 (9,8%)	6.614 (9,3%)	7.495 (14,3%)	43.879 (9,6%)

Tabellen viser beskæftigede borgere i Business Region Aarhus fordelt på uddannelsesniveau. Udpendlingsandelen viser, hvor stor en andel af de beskæftigede inden for hver uddannelseskategori, der pendler ud af Business Region Aarhus.

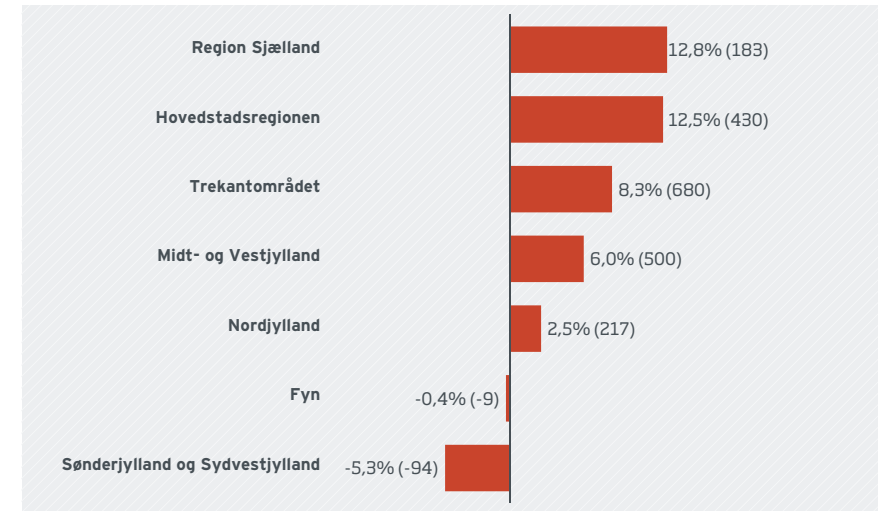


## Indpendling til Business Region Aarhus 2014



**Flest indpendlere fra kommunerne i trekantområdet**

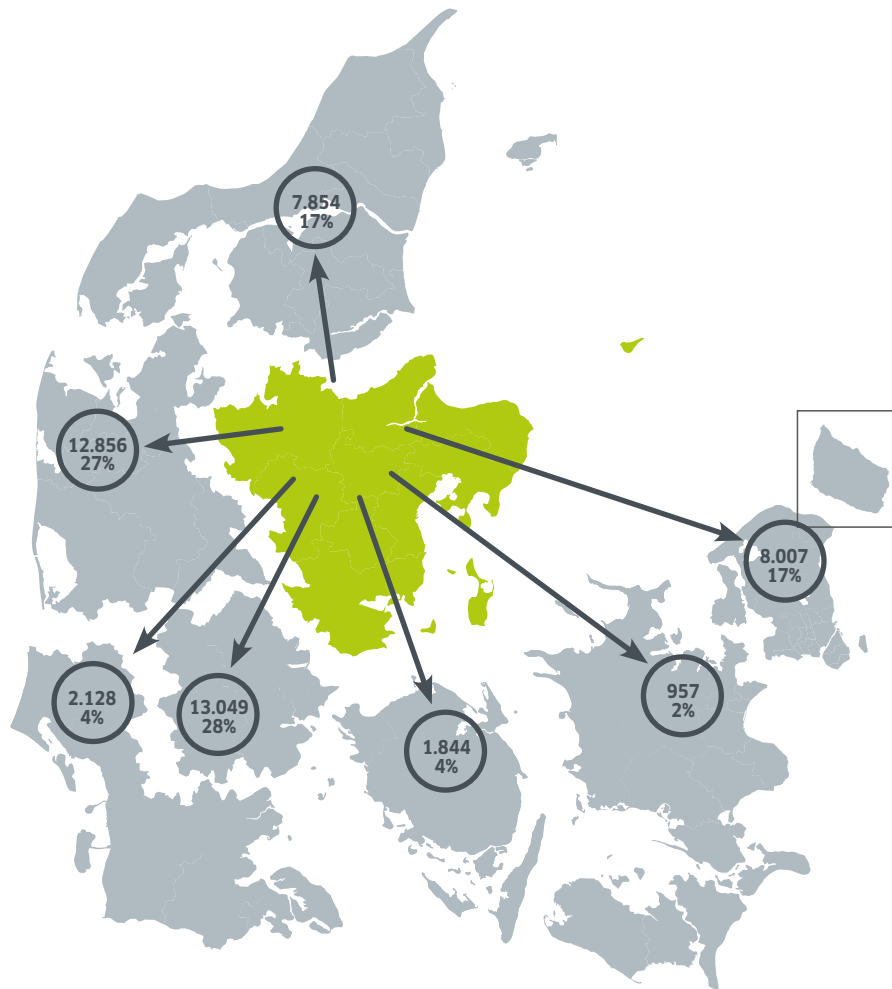
## Vækst i indpendling fra andre regioner 2009-2014



## Top 3 over indpendling fordelt på uddannelsesniveau 2013

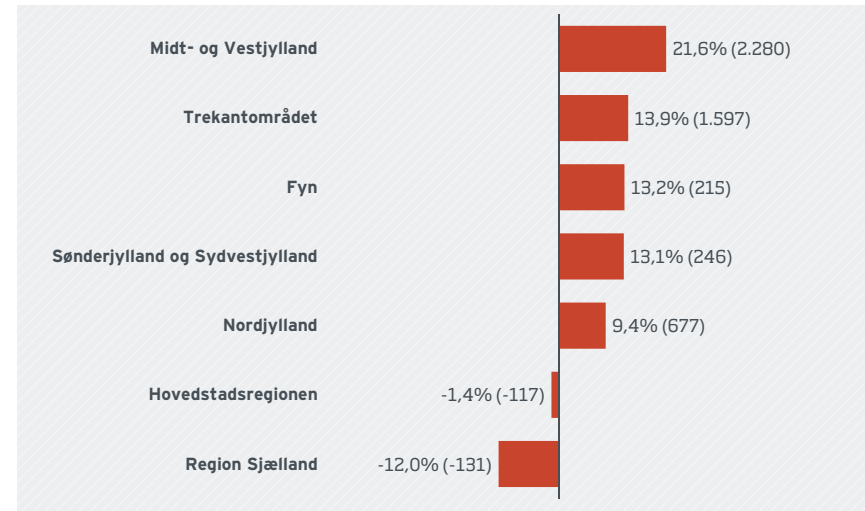
Uddannelse	Top 3
Lang videregående uddannelse	Nr. 1 Nordjylland (1.192) Nr. 2 Region Hovedstaden (1.145) Nr. 3 Trekantområdet (932)
Mellemlang videregående uddannelse	Nr. 1 Trekantområdet (1.534) Nr. 2 Midt- og Vestjylland (1.426) Nr. 3 Nordjylland (1.168)
Erhvervsuddannelse eller kort videregående uddannelse	Nr. 1 Midt- og Vestjylland (3.889) Nr. 2 Nordjylland (3.756) Nr. 3 Trekantområdet (3.750)
Uden erhvervskompetencegivende uddannelse	Nr. 1 Nordjylland (2.613) Nr. 2 Midt- og Vestjylland (2.500) Nr. 3 Trekantområdet (2.489)

## Udpendling fra Business Region Aarhus 2014



**Flest udpendlere til kommunerne i trekantområdet**

## Vækst i udpendling til andre regioner 2009-2014



## Top 3 over udpendling fordelt på uddannelsesniveau 2013

Uddannelse	Top 3
Lang videregående uddannelse	Nr. 1 Midt- og Vestjylland (1.996) Nr. 2 Trekantområdet (1.915) Nr. 3 Nordjylland (1.405)
Mellemlang videregående uddannelse	Nr. 1 Midt- og Vestjylland (2.014) Nr. 2 Trekantområdet (1.934) Nr. 3 Nordjylland (1.114)
Erhvervsuddannelse eller kort videregående uddannelse	Nr. 1 Trekantområdet (5.052) Nr. 2 Midt- og Vestjylland (4.470) Nr. 3 Region Hovedstaden (2.989)
Uden erhvervskompetence-givende uddannelse	Nr. 1 Trekantområdet (3.395) Nr. 2 Midt- og Vestjylland (3.256) Nr. 3 Region Hovedstaden (2.340)

# Perspektiv

Byer og byregioner kan ikke ses isoleret, men som en del af de større netværk, de indgår i – både regionalt, nationalt og globalt. Store byer gavner og påvirker områder langt ud over kommune- og regionsgrænsen i udvekslingen af arbejdskraft. Samtidig kræver det kritisk masse og internationalt samarbejde, hvis Business Region Aarhus og Vestdanmark skal markere sig i den internationale konkurrence.

De store byer i Danmark markerer i forskellig grad deres betydning mange andre steder i landet i kraft af udvekslingen af arbejdskraft. Der pendles fra stort set hele landet til København, mens der strømmer pendlere til Aarhus fra det meste af Jylland. Hver dag pendler næsten 57.000 især fra det centrale og østlige Jylland til Aarhus for at arbejde, og indpendlingen er kraftigt stigende. Der er en stor nettoindpendling til Aarhus Kommune fra det meste af Business Region Aarhus, mens der er flere, der pendler fra Aarhus til større byer uden for byregionen som fx Kolding og Herning, end der pendler den anden vej.

Også den anden by i Business Region Aarhus blandt 6-byerne – Randers – udveksler arbejdskraft ud over

den byregionale grænse. Man kan sige, at Randers binder Nord- og Østjylland sammen.

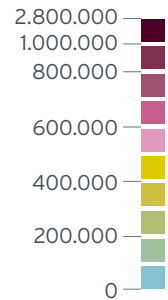
Pendlingstrømmene viser nødvendigheden i at se udviklingen i et større geografisk perspektiv. Det gælder i endnu højere grad, hvis en by, kommune, byregion eller region skal skabe synlighed og markere sig på den internationale bane. Business Region Aarhus er en markant del af forbindelsen gennem Jyllandskorridoren fra det sydlige Norge til Kiel og Hamborg. Der er etableret et samarbejde mellem kommuner og regioner i korridoren med henblik på at positionere Vestdanmark i den nord-europæiske vækstindsats.



# Det store billede

## Adgang til arbejdspladser 2015

Antal arbejdspladser inden-  
for en times kørsel i bil:



Kilde: Region Syddanmark og CVR.

## Fakta om Jyllandskorridoren:

Jyllandskorridoren omfatter Vestdanmark (Jylland og Fyn) og de tyske delstater Slesvig-Holsten og Hamborg

7,6 mio. indbyggere

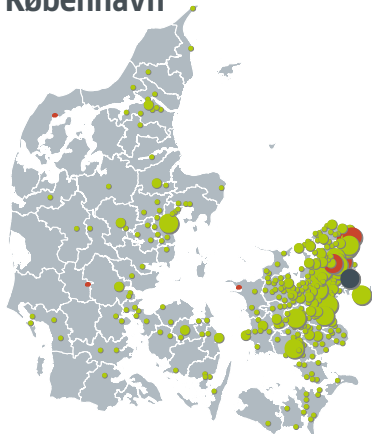
3,9 mio. job

40 pct. af befolkningen bor i byer med over 70.000 indbyggere

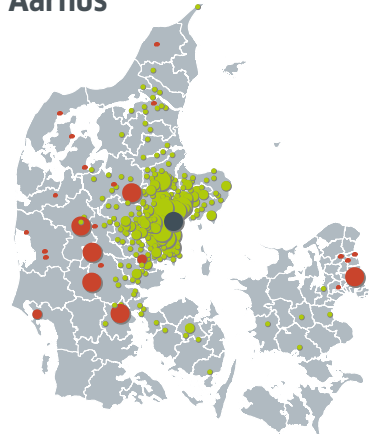


# De store byers nettoppendling

København

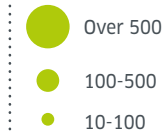


Aarhus

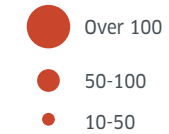


De seks kort viser de store byers nettoppendling

Nettoindpendling  
til byen  
2011-2012

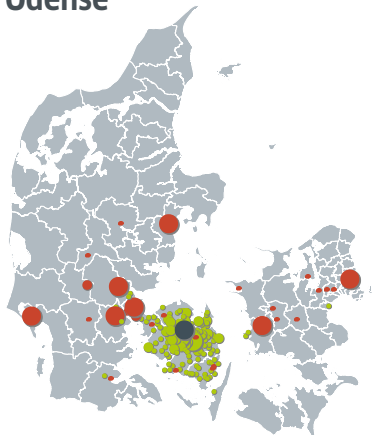


Nettoudpendling  
fra byen  
2011-2012

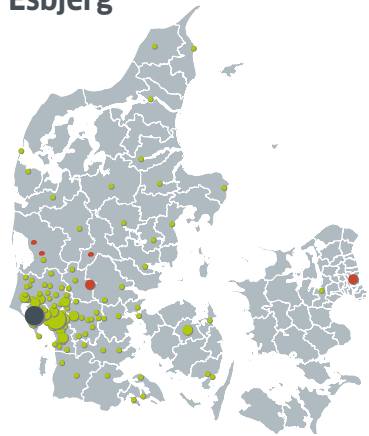


12

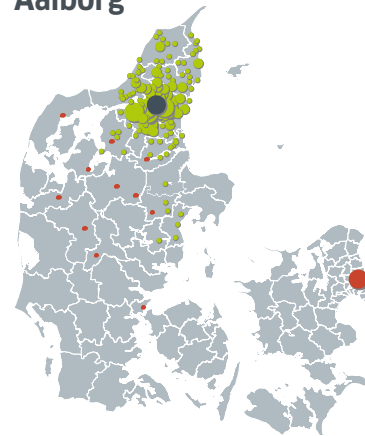
Odense



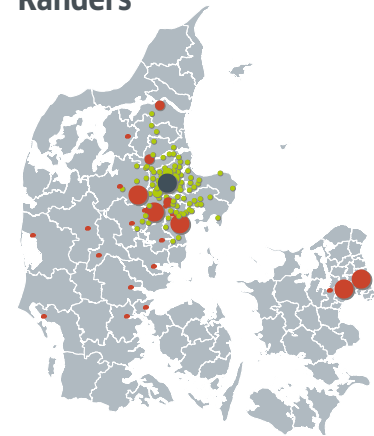
Esbjerg



Aalborg



Randers





**”Business Region Aarhus træder stadig tydeligere frem som et nationalt vækstcenter. Vi opnår kritisk masse, taler med en fælles stemme og står stærkere sammen i en globaliseret verden. Med udgangspunkt i et tæt lokalt samarbejde har byregionen afgørende betydning for Danmarks vækst og udvikling.”**

Borgmester i en kommune i Business Region Aarhus





”

”En succesfuld byregion er en byregion, hvor by og opland er hinandens forudsætninger. Hvor der ikke er konkurrence og suboptimering, men hvor man hver især har fundet sin egen rolle i det store samarbejde.”

Ellen Højgaard Jensen, administrerende direktør i Dansk Byplanlaboratorium



# De 12 kommuner

Business Region Aarhus er en sammensat byregion bestående af kommuner med meget forskellig størrelse. Der er også forskel på, hvor mange der pendler ud og ind til den enkelte kommune, og hvor integreret kommunerne er i den øvrige del af Business Region Aarhus, når det gælder pendling. Tilsvarende varierer det betydeligt mellem kommunerne, i hvor høj grad der er pendling til og fra områder uden for byregionen. Aarhus Kommunes størrelse og betydning er i høj grad retningsgivende for pendlingsmønstret i Business Region Aarhus.

Den interne pendling mellem kommunerne i Business Region Aarhus har stor og voksende betydning. Næsten 108.000 pendler mellem kommunerne i Business Region Aarhus, og de besætter næsten en fjerdedel af alle arbejdspladser.

Den interne pendling mellem kommunerne er vokset med 7 pct. fra 2009 til 2014, samtidig med at der i 11 ud af 12 kommuner - Aarhus er undtagelsen - er et fald i antallet af borgere, som arbejder i egen kommune.

Med næsten 184.000 arbejdspladser og over 160.000 beskæftigede borgere spiller Aarhus Kommune en hel central rolle i Business Region Aarhus og er i høj grad retningsgivende for pendlingsmønstret både eksternt og internt. Aarhus Kommune står for 33 pct. af al indpendling til Business Region Aarhus og 28 pct. af pendlingen til områder uden for byregionen.

Samtidig går 42 pct. af den interne pendling i Business Region Aarhus til arbejdspladserne i Aarhus Kommune.

Det er rundt om Aarhus, man finder de kommuner, som er mest integreret i Business Region Aarhus, når det handler om pendling. I top ligger Favrskov og Skanderborg. Her besættes mere end fire ud af ti arbejdspladser af personer fra øvrige BRA-kommuner, og ca. halvdelen af de beskæftigede i hver af de to kommuner pendler ud til en anden BRA-kommune.

I flere af kommunerne i randen af Business Region Aarhus er sammenhængen med de øvrige BRA-kommuner relativt mindre, og der er typisk en forholdsvis høj ud- og indpendling til andre områder uden for byregionen. Det gælder især Hedensted og Viborg kommuner, som har en betydelig udveksling af pendlere med henholdsvis Midt- og Vestjylland og Trekantområdet.

18.100 arbejdspladser

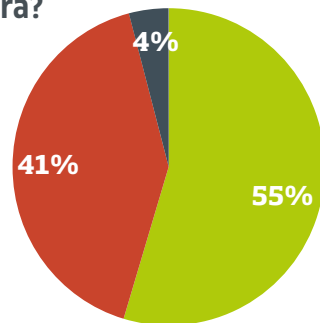


24.100 beskæftigede borgere

# Favrskov

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?

- Egen kommune
- Øvrige BRA
- Udenfor BRA



## 8.200

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 7.500 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

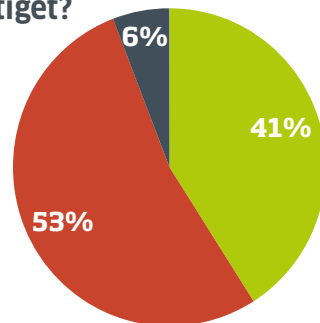
Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-683	-6,5%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	199	2,7%
Pendling fra øvrige Danmark	14	1,9%

## 2,7%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?

- Egen kommune
- Øvrige BRA
- Udenfor BRA



## 14.200

...beskæftigede borgere i Favrskov kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 12.800 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	673	5,5%
Pendling til øvrige Danmark	195	16,0%

## 6,5%

...vækst i udpendling 2009-2014.

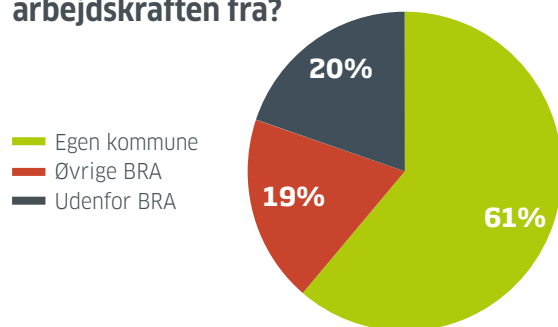
19.700 arbejdspladser



23.300 beskæftigede borgere

# Hedensted

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



**7.600**

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf godt 3.700 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

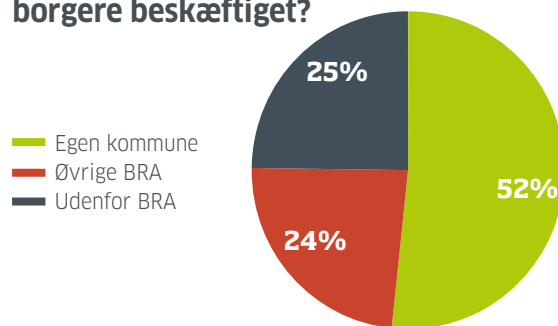
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-232	-1,9%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	277	8,0%
Pendling fra øvrige Danmark	416	12,0%

**10,0%**

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



**11.300**

...beskæftigede borgere i Hedensted kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 5.500 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	205	3,9%
Pendling til øvrige Danmark	-33	-0,6%

**1,5%**

..vækst i udpendling 2009-2014.

41.200 arbejdspladser

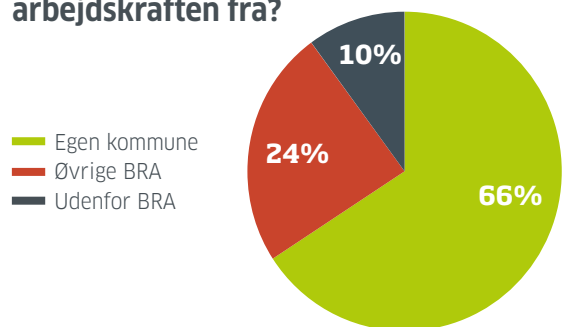


41.700 beskæftigede borgere

# Horsens

18

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



14.100

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf godt 9.900 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

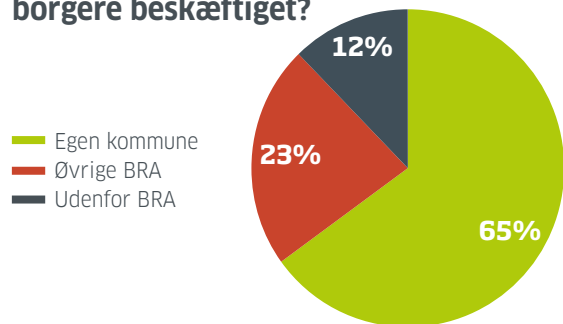
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-70	-0,3%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	416	4,4%
Pendling fra øvrige Danmark	237	6,0%

4,9%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



14.600

...beskæftigede borgere i Horsens kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 9.500 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	903	10,5%
Pendling til øvrige Danmark	592	13,1%

11,4%

...vækst i udpendling 2009-2014.



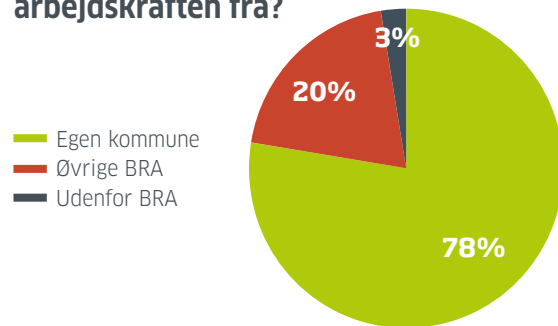
15.400 arbejdspladser



17.600 beskæftigede borgere

# Norddjurs

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



### 3.500

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 3.100 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

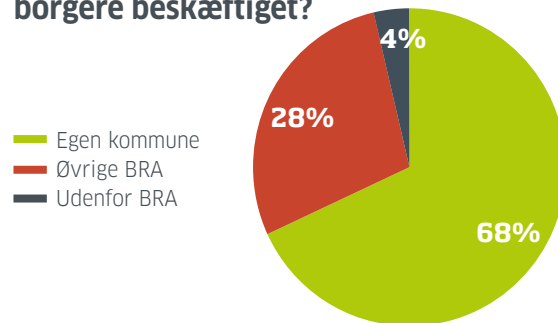
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-719	-5,7%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	-34	-1,1%
Pendling fra øvrige Danmark	15	3,9%

### -0,5%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



### 5.600

...beskæftigede borgere i Norddjurs kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 5.000 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	125	2,6%
Pendling til øvrige Danmark	-31	-4,6%

### 1,7%

..vækst i udpendling 2009-2014.

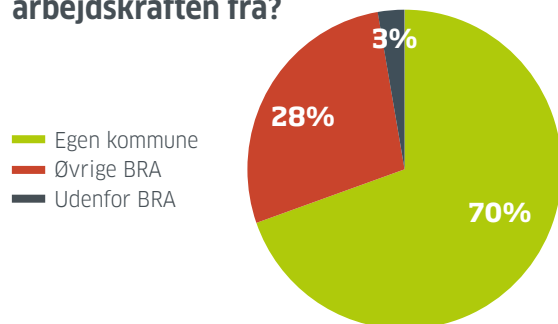
7.200 arbejdspladser



10.500 beskæftigede borgere

# Odder

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



## 2.200

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 2.000 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

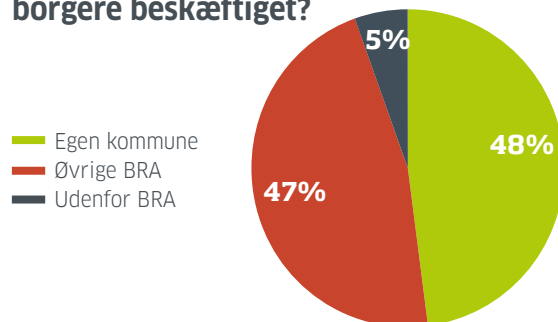
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-453	-8,3%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	32	1,6%
Pendling fra øvrige Danmark	-107	-35,1%

## -3,3%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



## 5.500

...beskæftigede borgere i Odder kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 4.900 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	65	1,4%
Pendling til øvrige Danmark	44	8,3%

## 2,0%

...vækst i udpendling 2009-2014.

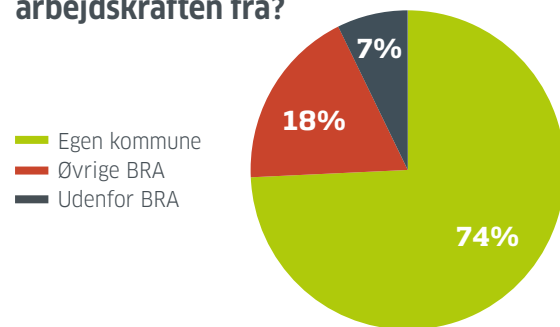
40.100 arbejdspladser



45.500 beskæftigede borgere

# Randers

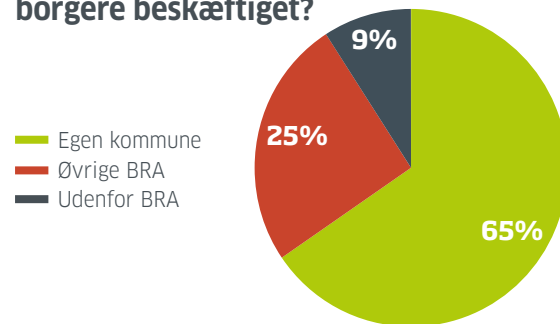
## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



**10.300**

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 7.400 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



**15.700**

...beskæftigede borgere i Randers kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 11.600 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-1.862	-5,9%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	-298	-3,9%
Pendling fra øvrige Danmark	-328	-10,1%

**-5,7%**

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Vækst i udpending 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	1.682	17,0%
Pendling til øvrige Danmark	53	1,3%

**12,4%**

..vækst i udpending 2009-2014.

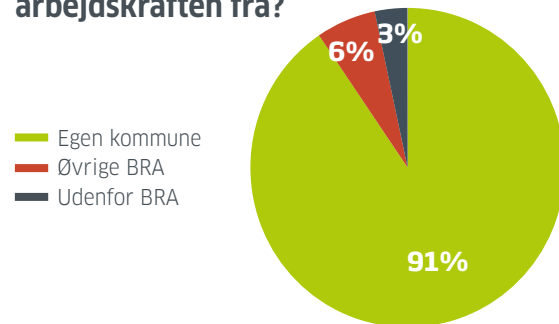
1.600 arbejdspladser



1.700 beskæftigede borgere

# Samsø

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



- Egen kommune
- Øvrige BRA
- Udenfor BRA

## 150

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 100 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

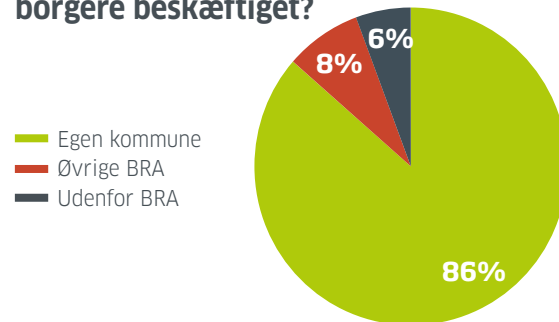
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-151	-9,6%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	3	3,2%
Pendling fra øvrige Danmark	-2	-3,6%

## 0,7%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



- Egen kommune
- Øvrige BRA
- Udenfor BRA

## 224

...beskæftigede borgere i Samsø kører uden for kommunen for at arbejde - heraf 130 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	-11	-7,8%
Pendling til øvrige Danmark	5	5,6%

## -2,6%

...vækst i udpendling 2009-2014.

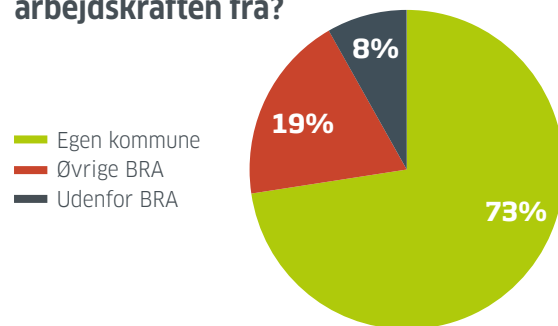
38.700 arbejdspladser



44.300 beskæftigede borgere

# Silkeborg

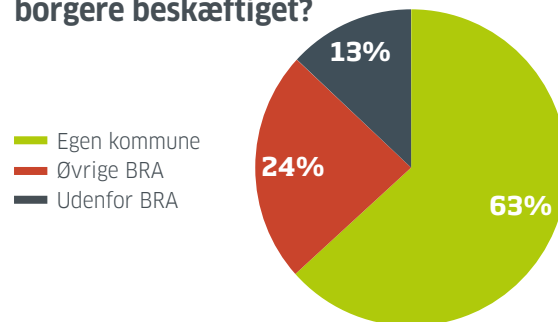
## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



## 10.600

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 7.400 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



## 16.300

...beskæftigede borgere i Silkeborg kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 10.500 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-2.092	-6,9%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	657	9,7%
Pendling fra øvrige Danmark	436	15,8%

## 11,5%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	824	8,5%
Pendling til øvrige Danmark	1.067	22,5%

## 13,1%

..vækst i udpendling 2009-2014.



25.100 arbejdspladser

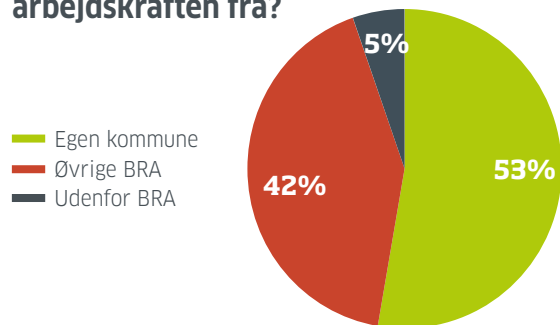


29.800 beskæftigede borgere

# Skanderborg

24

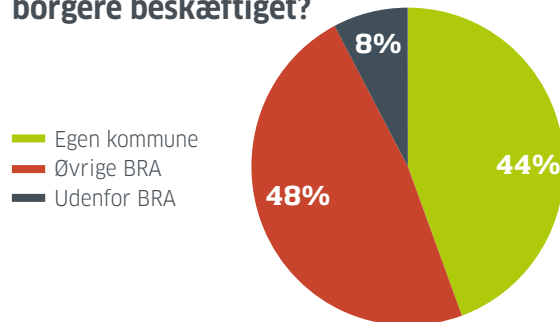
## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



**11.900**

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf knap 10.500 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



**16.600**

...beskæftigede borgere i Skanderborg kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 14.300 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-259	-1,9%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	1.541	17,2%
Pendling fra øvrige Danmark	253	23,3%

**17,8%**

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	179	1,3%
Pendling til øvrige Danmark	187	8,8%

**2,3%**

...vækst i udpendling 2009-2014.

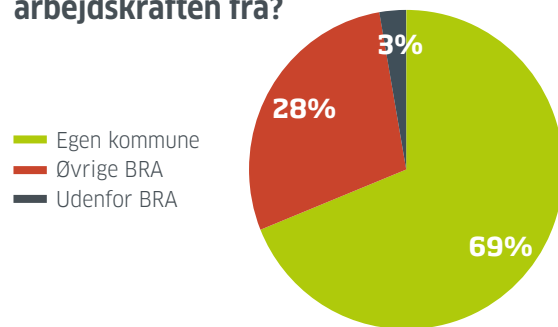
14.100 arbejdspladser



19.400 beskæftigede borgere

# Syddjurs

## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



## 4.400

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf godt 4.000 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

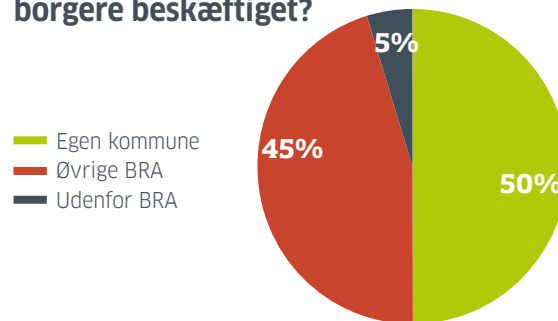
## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-736	-7,0%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	154	4,0%
Pendling fra øvrige Danmark	-25	-6,1%

## 3,0%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



## 9.700

...beskæftigede borgere i Syddjurs kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 8.800 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	256	3,0%
Pendling til øvrige Danmark	-17	-1,8%

## 2,5%

...vækst i udpendling 2009-2014.

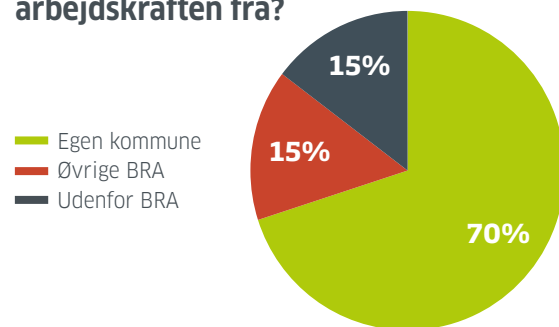
48.400 arbejdspladser



46.300 beskæftigede borgere

# Viborg

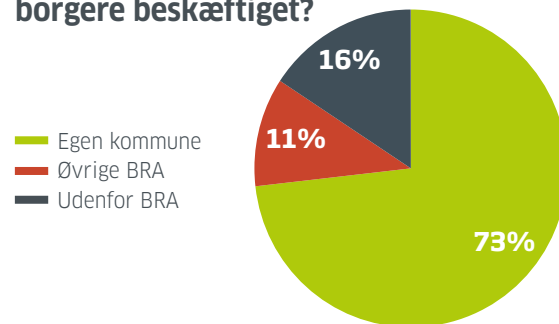
## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



**14.500**

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf godt 7.400 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



**12.400**

...beskæftigede borgere i Viborg kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 5.100 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	-1.948	-5,4%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	451	6,5%
Pendling fra øvrige Danmark	206	3,0%

**4,7%**

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Vækst i udpendling 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	494	10,7%
Pendling til øvrige Danmark	376	5,5%

**7,5%**

...vækst i udpendling 2009-2014.

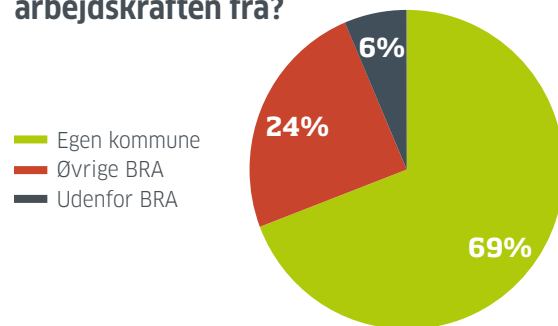
183.900 arbejdspladser



160.300 beskæftigede borgere

# Aarhus

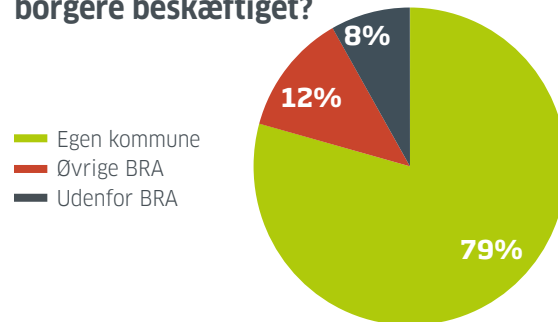
## Hvor får kommunen arbejdskraften fra?



## 56.700

...job i kommunen varetages af indpendlere - heraf godt 44.900 fra andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor er kommunens borgere beskæftiget?



## 33.100

...beskæftigede borgere i Aarhus kører uden for kommunen for at arbejde - heraf ca. 19.900 til andre kommuner i Business Region Aarhus

## Hvor kommer arbejdskraften fra? Vækst 2009-2014

Fra	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Borgere fra egen kommune	1.914	1,5%
Pendling fra andre kommuner i Business Region Aarhus	4.074	10,0%
Pendling fra øvrige Danmark	792	7,2%

## 9,4%

..Vækst i indpendling 2009-2014.

## Vækst i udpending 2009-2014

Til	2009-14 Antal	2009-14 pct.
Pendling til andre kommuner i Business Region Aarhus	2.077	11,6%
Pendling til øvrige Danmark	2.060	18,5%

## 14,3%

...vækst i udpending 2009-2014.

Som en del af det jyske og fynske samarbejde i Jyllandskorridoren arbejder Region Syddanmark og Business Region Aarhus med at styrke vidensgrundlaget i Jyllandskorridoren og udviklingen i hele Vestdanmark.

Rapporten ”Jyllandskorridoren – Tema: Business Region Aarhus pendlingsanalyse” er en del af dette arbejde.