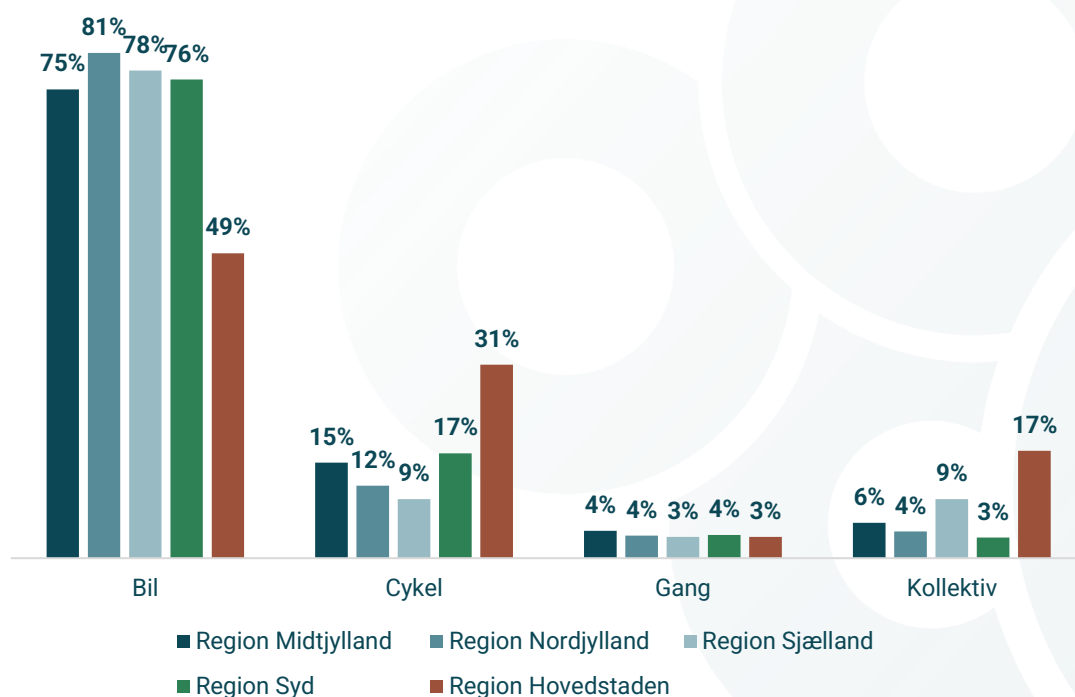


Store regionale forskelle i alternativerne til bilen

Bilen dominerer transporten til og fra arbejde i samtlige regioner. I Region Midtjylland foretages tre ud af fire arbejdsrejser i bil.

På tværs af alle regioner i Danmark er bilen det mest udbredte transportmiddel til og fra arbejdspladsen i perioden 2023 til 2025. I alle landsdele, med undtagelse af Region Hovedstaden, foretages mellem 75 og 81% af rejser til og fra arbejde i bil. I samme periode i Region Hovedstaden udgør antal rejser til og fra arbejde med bil kun 49% (Figur 1).

Figur 1: Rejser til og fra arbejde, efter transportmiddel, 2023 til 2025



Kilde: Transportvaner.dk

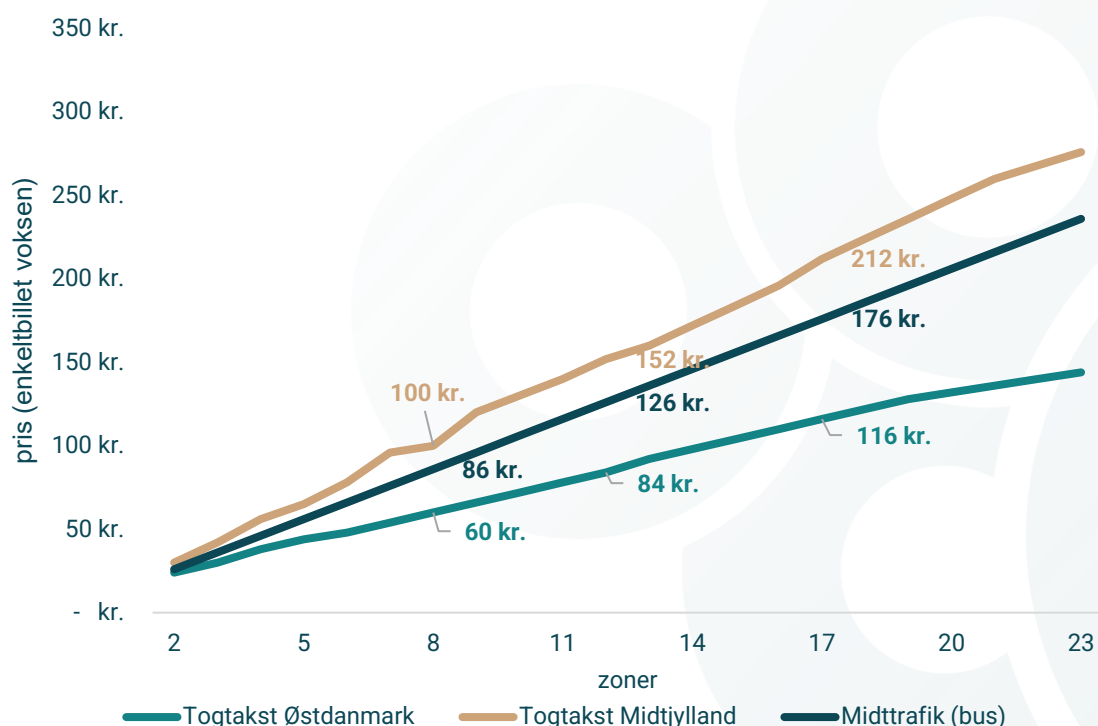
Note: En rejse defineres som hele transportkæden fra hjem, til arbejde og tilbage til hjemmet igen for lønmodtagere. Hver rejse består derfor af 2 eller flere ture, idet der altid vil være en udtur og en hjemtur. Rejserne opgøres som andelen af rejser pr person pr år fordelt på transportmiddel (bil, kollektiv, cykel og gang), opgjort ud fra offentligt tilgængelige data fra Transportvaneundersøgelsen udgivet af Danmarks Tekniske Universitet.

I Region Hovedstaden tager flere cyklen og kollektiv transport til og fra arbejde i stedet for bilen. I perioden 2023 til 2025 blev 31% af rejserne foretaget på cykel, mens 17% af rejserne til og fra arbejde blev foretaget med kollektiv transport. Til sammenligning udgør rejser til og fra arbejde med kollektiv transport kun 6% i Region Midtjylland. Region Sjælland har den næststørste andel af arbejdsrejser med kollektiv transport, men den laveste cykelandel. Det kan tyde på, at kollektiv transport i højere grad er et reelt alternativ til bilen, mens afstandene gør cyklen mindre oplagt. Det er dermed tydeligt, at der er store regionale forskelle i valg af transportmiddel til og fra arbejde for de danske lønmodtagere.

De regionale forskelle i valg af transportmiddel kan blandt andet hænge sammen med både tilgængeligheden af kollektiv transport og de prisstrukturer, som møder den rejsende. Muligheden for at vælge kollektiv transport afhænger naturligt af, om der findes et relevant tilbud med tilstrækkelig frekvens og gode forbindelser mellem bolig og arbejdsplads. Men også prisen på rejsen kan have betydning for, hvor attraktiv den kollektive transport er sammenlignet med bilen.

Rejser med kollektive transportmidler øst for Storebælt koster mindre end en tilsvarende rejse vest for Storebælt med samme antal zoner. En rejse på 8 zoner, som svarer til en togrejse fra Horsens til Aarhus eller fra Roskilde til København, koster hhv. 100 kr. og 60 kr¹ (Figur 2).

Figur 2: Enkeltbilletspriser voksen per 29.05.2026, zoneopdelt pris



Kilde: DSB's pristakstblade per 29. maj 2026.

Note: Figuren angiver zoneprisen for en voksen, der rejser med enkeltbillet i tog, bus, letbane eller s-tog på Sjælland (grøn), med bus i Midtjylland (mørkeblå) og med tog i Midtjylland (sand). Priser for hhv. 8, 12 og 17 zoner er fremhævet.

Forskellene i takststrukturerne på tværs af landet har også været behandlet af Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark. I 2025 præsenterede ekspertudvalget mulige nye takststrukturer, som indebærer harmonisering af priserne i Øst- og Vestdanmark. Der er imidlertid endnu ikke fulgt politisk op på ekspertudvalgets arbejde, og der er derfor heller ikke truffet beslutning om en ny takst-model.

I Business Region Aarhus håber vi, at ekspertudvalgets anbefalinger om en harmonisk takststruktur følges op politisk, og at de udmunder i en model, der kan bidrage til billigere kollektiv transport i

¹ Enkeltbillet, voksen. Begge rejser tager 27 minutter i tog. Der er 30 km i fugleflugt fra Københavns Hovedbanegård til Roskilde Station og 39 km i fugleflugt fra Aarhus Hovedbanegård til Horsens Station.

Østjylland. Det vil gøre den kollektive transport til et mere attraktivt alternativ for østjyder, der hver dag rejser til og fra arbejde.

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet d. 1. oktober 2026.

Kontakt:

Kristine Frost, analysekonsulent

Mail: khf@businessregionaarhus.dk

Telefon: +45 21 79 90 58

Laamisha Kandasamy, praktikant

Mail: lka@businessregionaarhus.dk

